

Réparations Moteurs Essence & Diesel TPRE_BT020

❖ **Le public visé :**

Ce stage s'adresse au technicien ayant complété son cursus de base.

❖ **L'objectif :**

Acquérir les connaissances pour pouvoir assurer une réparation optimale d'un moteur essence ou Diesel (métrologie) et compléter les connaissances technologiques indispensables au réglage de base (distribution).

❖ **Le programme :**

- **La technologie :**
Terminologie
Etude des caractéristiques moteur : couple, puissance
- **Contrôle préliminaires**
Prise de compression
Contrôle de pression d'huile
Contrôle d'étanchéité du circuit de refroidissement
- **Démontage**
Métrologie (culasse, bloc cylindre, équipement mobile)
- **Remontage**
Spécificité Diesel : dépassement de piston
Calage de distribution
Point d'injection : calage statique et dynamique
- **Applications pratiques**
Sur moteurs / sur véhicules
- **Rappels :**
Utilisation de DISS et des TPI

❖ **Les moyens pédagogiques et d'encadrement**

- Véhicules / Pièces didactiques et moteurs déposés / Outillage spécifique / Cassettes vidéo

❖ **Suivi de l'exécution du programme et appréciation des résultats :**

- Q.C.M. d'évaluation de début et de fin de stage
- Fiche d'appréciation du stage

❖ **Durée :** 4 jours (28h) / **Coût du stage :** 860 € HT