

<p style="text-align: center;">Diagnostic Moteurs TPRE_DT570DT</p>
--

❖ **Le public visé :**

Ce stage s'adresse au conseiller technique ou au technicien diagnostic qui a complété son cursus.

❖ **L'objectif :**

L'objectif est d'acquérir la méthodologie et les connaissances nécessaires au diagnostic de pannes des systèmes associés dans le cadre du multiplexage au Can Propulsion.

❖ **Le programme :**

- **La méthodologie de diagnostic de pannes**
Développement et apprentissage d'une méthodologie adaptée aux pannes des systèmes de propulsion d'un véhicule

- **La technologie**
Les nouveaux systèmes d'injection essence et Diesel
Les normes antipollution - évolution
Contrôle des conditions de mise au point :
Codage des boîtiers
Interactions entre les boîtiers

Applications pratiques liées à la recherche de panne

Contrôle, diagnostics et réglages avec rappels sur DISS et les TPI
Mesure de pressions et de débits
Contrôle des organes électriques
Lecture de la mémoire de défauts
Mise au point moteur

❖ **Les moyens pédagogiques et d'encadrement**

- Véhicules / Pièces didactiques / Outillage spécifique

❖ **Suivi de l'exécution du programme et appréciation des résultats :**

- Q.C.M. d'évaluation de début et de fin de stage
- Fiche d'appréciation du stage

❖ **Durée :** 2 jours (14h) / **Coût du stage :** 470 € HT