

Mladá Boleslav/Berlin, 04 octobre 2023

Dossier de presse : Nouveau Škoda Kodiaq



La deuxième génération du Kodiaq, la nouvelle référence des SUV familiaux.....	2
Extérieur : apparence robuste et premiers éléments du nouveau design « Modern Solid »	5
Intérieur : design spacieux, commandes intelligentes et matériaux durables.....	7
Motorisations : nouvelles motorisations micro-hybride et hybride rechargeable.....	10
Sécurié : nouveaux systèmes d'assistance pour une protection maximale.....	12
KodiaqSportline : un design spécifique et un équipement de série pléthorique	14
Les SUV chez Škoda.....	16



La deuxième génération du Kodiaq, la nouvelle référence des SUV familiaux

- › **Le Kodiaq de deuxième génération offre un espace intérieur plus important**
- › **La puissance varie de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch), avec désormais une version hybride rechargeable offrant une autonomie de plus de 100 kilomètres**
- › **Nouveau design intérieur avec un écran tactile de 12,9 pouces et une console centrale réorganisée et plus intuitive**
- › **Nouvelles commandes manuelles et numériques et de nouvelles fonctions "Simply Clever"**
- › **Projecteurs Matrix Full LED de deuxième génération et systèmes d'assistance encore plus avancés**

Mladá Boleslav, 04 octobre 2023 - Avec la deuxième génération du Kodiaq, Škoda améliore encore son SUV familial. Il est désormais doté d'un design plus agressif et d'encore plus d'espace, notamment pour les passagers de la troisième rangée. En outre, la deuxième génération du Kodiaq est marquée par un nouveau concept intérieur comprenant un écran tactile mesurant jusqu'à 12,9 pouces, un levier de vitesse sur la colonne de direction, une combinaison intelligente de commandes manuelles et numériques et une console centrale bien organisée. Le Kodiaq restera proposé en 2 et 4 roues motrices. La gamme comprend deux moteurs à essence et deux moteurs diesel de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch), ainsi qu'une version hybride rechargeable - une première pour le Kodiaq. Cette dernière offre une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres. L'équipement de sécurité est une fois de plus à la pointe de la technologie, avec par exemple des phares Matrix full LED de deuxième génération et des systèmes d'assistance encore plus avancés. On trouve également à bord de nouveaux équipements Simply Clever, tels qu'un compartiment de rangement arrière avec porte-gobelet et une double Phone Box qui permet de refroidir et de recharger simultanément deux téléphones portables.

« Le Kodiaq a été un succès absolu pour Škoda depuis son lancement en 2016, lorsqu'il a donné le coup d'envoi de notre gamme SUV. Avec son design puissant et cristallin, son intérieur spacieux et son excellent rapport qualité-prix, il a attiré de nombreux nouveaux clients et a été récompensé par des prix internationaux de renom. La deuxième génération réunit toutes les conditions - y compris une version hybride rechargeable - pour écrire un nouveau chapitre de cette success story. »

Klaus Zellmer, PDG de Škoda Auto

« Améliorer un véhicule aussi populaire que le Kodiaq est toujours un défi. Néanmoins, nous avons encore affiné son look tout en conservant les éléments distinctifs de notre style SUV. En outre, le nouveau Kodiaq offre encore plus d'espace intérieur et portera la sécurité, la technologie et la

polyvalence à un niveau supérieur. Avec la version hybride rechargeable, nous ajoutons également un nouveau groupe motopropulseur offrant plus de 100 kilomètres d'autonomie électrique à la gamme.

»

Johannes Neft, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto en charge du Développement Technique

Plus de puissance, de nouvelles technologies et une plus grande durabilité

Le Kodiaq de deuxième génération se caractérise par un design encore plus sophistiqué, l'utilisation de matériaux durables et des technologies innovantes telles que les phares Full Matrix LED de deuxième génération. Ses deux moteurs à essence et ses deux moteurs diesel ont une puissance comprise entre 110 kW (150 ch) et 150 kW (204 ch). Le 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et le 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) sont équipés de série de la transmission intégrale. Le Kodiaq iV, premier SUV hybride rechargeable de Škoda, offre également une puissance totale de 150 kW (204 ch). Il dispose d'une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres. Le moteur d'entrée de gamme 1.5 TSI essence de 110 kW (150 ch) marque le début de la technologie mild-hybrid sur le Kodiaq. Les deux moteurs hybrides font partie de la dernière génération de moteurs EA 211 evo2. Ils fonctionnent selon le cycle Miller, économe en carburant, et sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable. Le 1.5 TSI équipé de la technologie mild-hybrid est également doté de la dernière génération de technologie active des cylindres (ACT+).

Le Kodiaq : le modèle qui a donné le coup d'envoi de la gamme SUV de Škoda

En tant que premier modèle de la gamme SUV Škoda, le Kodiaq a inauguré le design cristallin du constructeur dans la catégorie SUV en 2016. Il a également établi la nomenclature typique que tous les SUV Škoda ultérieurs avec des moteurs thermiques ont suivie : leur nom commence par un "K" et se termine par un "q". Grâce à son espace exceptionnel pouvant accueillir jusqu'à sept passagers et à sa technologie avancée, le Kodiaq est rapidement devenu l'un des modèles les plus réussis du portefeuille de Škoda. À fin mai 2023, il s'est vendu à près de 792 000 unités dans un total de 60 pays. En 2018, le Kodiaq RS a été le premier SUV du constructeur à intégrer la famille RS. Les marchés les plus importants pour le grand SUV de Škoda sont la Chine avec 160 000 unités vendues à la fin de 2022 et l'Allemagne avec 114 200 unités. Viennent ensuite le Royaume-Uni et la République tchèque avec respectivement 47 200 et 42 400 unités. Il a donc largement contribué au développement réussi de Škoda sur les marchés internationaux et a reçu d'excellents retours de la part des clients ainsi que des experts et de la presse automobile : à ce jour, le modèle a récolté plus de 40 récompenses internationales.

En novembre 2016, le magazine automobile britannique TopGear l'a désignée "meilleure voiture au monde pour les familles nombreuses". Ont suivi des prix "Voiture de l'année" en République tchèque, en Pologne et en Bulgarie, ainsi que plusieurs prix "SUV de l'année" dans diverses catégories décernés

par des médias britanniques, chinois, français et indiens. Au total, le Kodiaq a remporté quatre fois le titre de "Voiture 4 roues motrices de l'année" décerné par Auto Bild Allrad sur son plus grand marché européen, l'Allemagne. En outre, il a remporté le célèbre Red Dot Award pour son design en 2017.

Nouvelles fonctions Simply Clever

La première génération du Kodiaq présentait déjà de nombreuses idées "Simply Clever" développées par Škoda. En 2016, par exemple, le Kodiaq a introduit une protection des bords de porte et une sécurité enfant électrique pour les portes arrière. La deuxième génération est désormais dotée d'une multitude de nouvelles fonctionnalités comme la nouvelle double Phone Box à refroidissement permettant de recharger deux téléphones portables en même temps avec une puissance de charge accrue de 15 W. Faisant ses débuts dans le Kodiaq, un compartiment de rangement arrière avec un porte-gobelet ainsi qu'un nettoyeur d'écran pour les écrans tactiles sont également disponibles. Le parapluie et le grattoir sont désormais fabriqués à partir de matériaux durables.

Extérieur : apparence robuste et premiers éléments du nouveau design « Modern Solid »

- › Le Kodiaq grandit, offrant plus d'espace pour sept passagers et leurs bagages
- › Phares Matrix de deuxième génération et nouvelle calandre avec bande lumineuse horizontale
- › Apparence robuste avec des passages de roues carrés et un pare-chocs arrière musclé
- › Aérodynamisme amélioré et motorisations plus efficaces

Mladá Boleslav, 04 octobre 2023 - Avec le Kodiaq de deuxième génération, Škoda a encore affiné le design sculptural du SUV, lui donnant une apparence plus puissante et plus solide. Outre les passages de roues carrés, le nouveau lettrage conforme au nouveau logo Škoda attire immédiatement le regard. Les nouveaux phares Matrix LED et la calandre avec une signature lumineuse horizontale font leur apparition sur le tout nouveau Kodiaq. Avec une longueur accrue de plus de six centimètres, le Kodiaq offre désormais encore plus d'espace intérieur pour accueillir jusqu'à sept passagers ou de nombreux bagages. En outre, Škoda Auto a amélioré l'aérodynamisme du modèle, atteignant une valeur cd de 0,282. Les principales avancées aérodynamiques ont été obtenues grâce à l'introduction de volets de refroidissement actifs et à la redéfinition des pare-chocs avant et arrière.

« Le tout nouveau Kodiaq est à la fois moderne et dynamique, avec un look formidablement distinctif. Conformément au principe *la fonction avant la forme* cher à Škoda, nous avons intégré les premiers éléments de notre nouveau design « Modern Solid ». On ne met pas seulement l'accent sur la praticité, mais on s'attache également à améliorer l'aérodynamisme. Réinterpréter l'essence du Kodiaq a été un travail de collaboration, et je suis convaincu que nous avons trouvé les bons ingrédients pour assurer le succès de la deuxième génération. »

Oliver Stefani, Directeur de Škoda Design

Une apparence robuste, un aérodynamisme amélioré et de nouvelles fonctionnalités

Le Kodiaq de deuxième génération est doté d'un capot sculpté qui arbore un logo Škoda révisé avec une finition chrome foncé unique et mate. Il est assorti au cadre de la calandre Škoda hexagonale, qui peut être éclairée par une bande lumineuse entre les phares. Sous la calandre, on retrouve une large prise d'air, encadrée par deux rideaux d'air. La ligne de toit allongée a été optimisée sur le plan aérodynamique et s'incline doucement vers l'arrière. Le coefficient de traînée du nouveau Kodiaq a été réduit à 0,282. D'importantes améliorations aérodynamiques ont été réalisées grâce à une gestion optimisée de l'air pour le refroidissement du moteur et des freins, des rétroviseurs extérieurs aux contours aérodynamiques, des pare-chocs avant et arrière redessinés, des jantes aérodynamiques, un becquet de toit allongé et des barres de toit longitudinales intégrées. La partie

arrière se caractérise par un grand hayon, qui, associé à un seuil de chargement bas, est simple d'utilisation. Le lettrage conforme au nouveau logo Škoda est placé au centre du hayon et fini en chrome foncé mat. Sous le hayon, on retrouve un grand bouclier arrière redessinée avec un large diffuseur intégré.

Phares Matrix LED de deuxième génération et nouvelle calandre lumineuse

Les phares TOP Matrix LED de deuxième génération contiennent 50% de segments lumineux supplémentaires et offrent un rendement lumineux supérieur de 15% à celui de la première génération, améliorant ainsi la sécurité des usagers. Ils conservent la signature lumineuse à quatre yeux des SUV Škoda la nuit. Entre les deux "yeux" disposés verticalement, une fine bande de LED en forme de L sert de feu de jour, de feu de stationnement et de clignotant. Un feu d'angle statique situé près du bord intérieur du bloc optique se rétrécit en direction de la calandre Škoda. L'aspect cristallin typique des phares Škoda accentue les contours du bloc optique et lui confère une touche d'élégance supplémentaire. La version de base des phares avant utilise elle aussi exclusivement la technologie LED, tout comme les feux arrière de série. La version supérieure des feux arrière (de série pour Sportline), disponible en option, est dotée d'une fonction d'accueil animée et de clignotants dynamiques. Ils sont divisés en trois sections, avec un design acéré comprenant des éléments cristallins illuminés. La nouvelle signature lumineuse en forme de C s'étend jusqu'au centre du hayon. En dessous, une barre lumineuse rouge à structure cristalline relie les deux feux arrière.

Dimensions revues

Le Kodiaq de deuxième génération a connu une croissance modérée par rapport à son prédécesseur, mais elle a été intelligemment travaillée. La nouvelle version s'allonge de 61 millimètres pour atteindre 4 758 millimètres, avec un empattement de 2 791 millimètres. La largeur de 1 864 millimètres et la hauteur pratiquement inchangée de 1 659 millimètres offrent un intérieur très spacieux. Dans la version sept places, les passagers de la troisième rangée de sièges disposent désormais d'une garde au toit de 920 millimètres, soit 15 millimètres de plus que sur le modèle précédent. Le volume des bagages a également augmenté : dans la version cinq places, il a gagné 75 litres pour atteindre 910 litres. Une fois les sièges arrière rabattus, la capacité maximale a augmenté de 40 litres pour atteindre 2 105 litres. En sept places son coffre contient désormais 340 litres derrière la troisième rangée de sièges, soit 70 de plus qu'auparavant, et 845 litres lorsque les sièges de la troisième rangée sont rabattus, soit une augmentation de 80 litres. La capacité de chargement maximale de la voiture en configuration sept places est désormais de 2 035 litres, soit 30 litres de plus que sur la première génération.

Jantes en alliage de 17 à 20 pouces et neuf couleurs extérieures

Le tout nouveau Kodiaq est proposé dans les finitions Selection et Sportline, avec plusieurs univers intérieur disponibles, et avec des jantes en alliage de 17 à 20 pouces. La version de base est équipée de jantes en alliage de 17 pouces de couleur argent. Neuf peintures extérieures seront disponibles : deux couleurs unies et un total de sept peintures métallisées, dont le nouveau Bronx Gold métalisé.

Intérieur : design spacieux, commandes intelligentes et matériaux durables

- › **Écran d'info divertissement de 13 pouces de série et affichage tête haute**
- › **Les nouvelles « Smart Dials » ou « Commandes intelligentes » : des boutons rotatifs innovants avec affichage numérique intégré**
- › **Chargement rapide à 45 W via les ports USB-C ou chargement par induction à 15 W dans la Phone Box réfrigérée**
- › **Nouveaux univers intérieurs disponibles et plus de matériaux durables**
- › **Connectivité complète : services mobiles en ligne, fonctions à la demande et applications d'info divertissement**

Mladá Boleslav, 04 octobre 2023 – La nouvelle Škoda Kodiaq est dotée d'un intérieur entièrement redessiné et de nouvelles commandes. Le nouvel écran d'info divertissement mesure 13 pouces de série sur le marché français. Positionnés sous l'écran central, les nouvelles « commandes intelligentes » Škoda permettent d'accéder rapidement à de nombreuses fonctions du véhicule. Pour la première fois, l'affichage tête haute est disponible pour compléter le Digital Cockpit de 10 pouces. La nouvelle console centrale présente un aspect épuré, le levier de vitesse étant désormais monté sur la colonne de direction. Quatre ports USB-C d'une puissance de 45 W assurent la recharge rapide des smartphones, tablettes ou ordinateurs portables. La Phone Box permet désormais de recharger par induction deux smartphones à 15 W et comprend une fonction de refroidissement. Des sièges Ergo avec fonction de massage pneumatique sont également disponibles. Les nouveaux univers intérieurs de design comprennent de nombreux matériaux durables. En outre, le nouveau SUV est toujours connecté, offrant de nombreux services mobiles en ligne et de nouvelles fonctionnalités disponibles depuis l'infotainment.

« Avec le Kodiaq de deuxième génération, nous adoptons une nouvelle approche du design et de l'aspect fonctionnel de l'intérieur. Nos nouvelles « Smart Dials », dotées d'écrans intégrés, sont personnalisables et simplifient l'utilisation de nombreuses fonctions du véhicule. Le Digital Cockpit, combiné à l'affichage tête haute et à l'écran d'info divertissement de 13 pouces, fournit toutes les informations dont les conducteurs ont besoin en un coup d'œil. En outre, les univers de design inaugurés sur l'Enyaq ont été déployées sur le Kodiaq, soulignant notre engagement en faveur des matériaux toujours plus durables. »

Peter Olah, Responsable du design intérieur chez Škoda Auto

Les nouvelles « Smart Dials » Škoda

Le Kodiaq inaugure trois nouvelles commandes multifonctionnelles intuitives situées sous l'écran d'infodivertissement. Elles peuvent être actionnées en tournant et en appuyant, et chacune est dotée d'un écran couleur numérique d'un diamètre de 32 millimètres. Cette combinaison astucieuse d'éléments manuels et numériques permet d'accéder rapidement à de nombreuses fonctions du véhicule. Les deux commandes extérieures contrôlent la température intérieure, le chauffage et la ventilation des sièges. La fonction active est affichée sur l'écran numérique, elle se règle en tournant manuellement le bouton et peut être modifiée en appuyant sur le bouton. Le conducteur peut personnaliser la commande centrale pour contrôler jusqu'à quatre des fonctions suivantes : le volume du système de l'info divertissement, la vitesse du ventilateur, la direction de l'air, la climatisation intelligente, les modes de conduite et le zoom GPS. La configuration du bouton central s'effectue via le menu correspondant du système d'info divertissement, et une simple pression permet de passer d'une fonction à l'autre. Quatre boutons supplémentaires situés entre les cadrans permettent d'accéder directement aux fonctions de ventilation du pare-brise, de chauffage de la lunette arrière, de recirculation de l'air et de climatisation automatique. Pour la première fois chez Škoda, le levier de vitesse du Kodiaq est monté sur la colonne de direction pour en faciliter l'accès. La console centrale est ainsi plus propre et ordonnée, et la capacité du compartiment de rangement a augmenté de 2,1 litres.

Écran d'info divertissement de 13 pouces de série entièrement repensé

Le système d'info divertissement du Kodiaq de deuxième génération est doté d'un écran central tactile de 13 pouces et d'une réception radio DAB+ de série, ainsi que d'une commande gestuelle et vocale. Un affichage tête haute, complétant le Digital Cockpit de 10 pouces également de série, fait son apparition. Le tout nouveau Kodiaq est également équipé de quatre ports USB-C de série (deux à l'avant et deux à l'arrière). Fournissant une puissance de 45 W, ils peuvent même être utilisés pour alimenter des ordinateurs portables, en plus de recharger des smartphones et des tablettes. Un port USB-C de 15 W situé à l'arrière du rétroviseur intérieur est également de série. Huit haut-parleurs dans les panneaux de porte et un haut-parleur central dans le tableau de bord sont de série. Un système audio Canton avec 14 haut-parleurs, dont quatre haut-parleurs surround, est disponible en option.

Climatisation améliorée, sièges massants et Phone Box pour recharger deux smartphones

Autre nouveauté, le menu de climatisation permet d'accéder rapidement à toutes les fonctions de chauffage des sièges, du volant, du pare-brise et de la lunette arrière grâce à un seul bouton configurable par l'utilisateur. Des sièges Ergo avec fonction de massage pneumatique sont disponibles en option. Ils comportent chacun dix coussins d'air qui peuvent être programmés via le menu d'infodivertissement ou les commandes du siège, avec un choix de niveaux d'intensité et de réglages de durée. Le Kodiaq propose également une Phone Box pour la recharge rapide par induction simultanée de deux smartphones à 15 W, avec fonction de refroidissement.

Quatre univers de design au choix

Le Kodiaq adopte les univers de design proposés pour la famille Enyaq, avec des couleurs et des matériaux similaires. Les univers « Loft » avec une sellerie en tissu gris, « Lounge » avec une sellerie en microfibre Suedia grise et des surpiqûres décoratives jaune moutarde, et « ecoSuite » avec du cuir traité durablement en noir ou en Cognac, sont disponibles.

De nombreux matériaux durables et de nouvelles fonctionnalités Simply Clever

L'intérieur du Kodiaq est axé sur le développement durable. Tous les textiles utilisés pour le revêtement des sièges, les tapis de l'habitacle et du compartiment à bagages ainsi que la garniture de pavillon sont composés à 100% de polyester recyclé ou, dans le cas de l'intérieur « Lounge », d'une combinaison de fils recyclés et de 40% de laine naturelle. Le cuir de l'intérieur « ecoSuite » est tanné à l'aide de résidus de la transformation des grains de café. Deux astuces Simply Clever emblématiques, le parapluie et le grattoir à glace, sont également fabriqués à partir de matériaux durables. De nouvelles astuces Simply Clever ont été ajoutées à la liste : un nettoyeur d'écran rangé dans la console centrale et un compartiment de rangement sur le tunnel central. La deuxième génération du Kodiaq est également équipée d'une protection des arêtes de porte.

La connexion permanente à Internet offre de nombreuses fonctionnalités en ligne

La connexion Internet permanente du Kodiaq permet des mises à jour « Over the air », la planification d'itinéraires en ligne et de nombreux services mobiles de Škoda Connect. Le nouveau Kodiaq iV (PHEV) a accès au chargement à distance ainsi qu'à la climatisation à distance, au planificateur de départ et au Plug & Charge. L'infodivertissement comprend également les applications Météo, Actualités, Traffic, Calendrier, et surtout les nouveautés Offres et Pay to Park. La navigation, l'ACC, des couleurs et des fonctions supplémentaires pour l'éclairage d'ambiance et le contrôle des feux de route peuvent être ajoutés en ligne en tant que fonctions à la demande.

Motorisations : nouvelles motorisations micro-hybride et hybride rechargeable

- › **Hybride rechargeable avec une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres WLTP**
- › **Motorisation essence 1.5 TSI disponible avec une micro-hybridation**
- › **Deux diesels modernes et très efficaces complètent la gamme avec des puissances allant de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch)**

Mladá Boleslav, 04 octobre 2023 - Le Kodiaq de deuxième génération présente une gamme polyvalente de moteurs modernes et très efficaces, comprenant des moteurs essence et diesel. Pour la première fois, le Kodiaq est également disponible avec des motorisations hybrides. Le Kodiaq iV offre une puissance de 150 kW (204 ch) et une autonomie en mode tout électrique de plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP. La technologie mild-hybrid est proposée sur la motorisation 1.5 TSI 110 kW (150 ch). Deux moteurs diesel 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch) complètent la gamme. Le moteur diesel le plus puissant est équipé de série d'une transmission intégrale, et tous les moteurs sont couplés à une boîte de vitesses DSG.

Le Kodiaq iV : moteur de dernière génération pour le Kodiaq hybride rechargeable

Škoda utilise la dernière version de son groupe motopropulseur hybride rechargeable pour électrifier la deuxième génération de Kodiaq. Il est équipé d'un moteur 1.5 TSI de 110 kW (150 ch) qui, associé à un moteur électrique, délivre une puissance de 150 kW (204 ch), transmise aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte DSG à 6 vitesses. La nouvelle batterie haute tension permet une autonomie en mode purement électrique de plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP. La recharge jusqu'à 11 kW sur les boîtiers muraux et les bornes de recharge en courant alternatif, ainsi que 50 kW sur les bornes de recharge rapide en courant continu, permet de recharger rapidement la batterie à la maison ou sur la route. L'énergie est également récupérée lors du freinage. Malgré l'importance de la batterie, le Kodiaq iV offre un volume de bagages généreux de 745 litres. Le système d'infotainment comprend de nombreuses fonctions spécifiques à la version hybride rechargeable - pour faciliter la recherche de bornes de recharge, par exemple.

Micro-hybridation pour le 1.5 TSI, transmission intégrale pour le diesel le plus puissant

En plus du Kodiaq iV, la deuxième génération du SUV est disponible avec deux moteurs à essence et deux diesels, tous couplés à une DSG à 7 vitesses. Le moteur d'entrée de gamme 1.5 TSI 110 kW (150 ch) bénéficie de la technologie mild-hybrid qui utilise un générateur-démarrreur de 48 volts entraîné par courroie et une batterie lithium-ion de 48 volts. L'énergie récupérée au freinage peut soutenir le moteur à combustion interne par une augmentation de la puissance électrique ou permettre au SUV de rouler en roue libre avec le moteur complètement éteint. Les deux moteurs hybrides appartiennent à la dernière série de moteurs EA 211 evo2. Fonctionnant selon le cycle

Miller, ils sont équipés d'un turbocompresseur à géométrie variable. Le moteur 1.5 TSI, qui intègre la technologie mild-hybrid, est également doté de la dernière génération de technologie active des cylindres (ACT+). Les deux variantes diesel 2.0 TDI développent 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch). Le moteur diesel le plus puissant est proposé avec une transmission intégrale. En outre, tous les moteurs de cette gamme sont conformes à la norme d'émission Euro 6e. Mettant l'accent sur l'efficacité et la douceur de fonctionnement, tous les moteurs du Kodiaq de deuxième génération sont conçus pour les conducteurs exigeants.

Aperçu des groupes motopropulseurs (proposés en France)

Moteur	Transmission	Puissance Maximale	
		[kW]	[ch]
Essence			
1.5 TSI (mHEV)	DSG à 7 vitesses	110	150
Diesel			
2.0 TDI	DSG à 7 vitesses	110	150
2.0 TDI	DSG à 7 vitesses 4x4	142	193
Hybride rechargeable			
1.5 TSI iV	DSG à 6 vitesses	150*	204

Nouveau système de contrôle dynamique du châssis DCC Plus

Le Kodiaq de deuxième génération est disponible en option avec le nouveau contrôle dynamique du châssis DCC Plus. Cette nouvelle version utilise deux valves indépendantes pour séparer les phases de détente et de compression de la suspension. Auparavant, les deux fonctions étaient contrôlées par une valve commune. La nouvelle génération permet un réglage plus rapide de l'amortissement et une gamme plus large de caractéristiques d'amortissement. Les conducteurs et les passagers remarqueront la différence sous la forme de réponses plus rapides, d'une dynamique de conduite améliorée et d'un confort accru. La garde au sol avec le DCC Plus reste la même qu'avec la suspension standard.

Sécurité : nouveaux systèmes d'assistance pour une protection maximale

- › Le plus grand SUV de Škoda reçoit de nombreux systèmes d'assistance
- › Parmi les nouveautés, on retrouve l'aide au braquage et l'aide au stationnement à distance

Mladá Boleslav, 04 octobre 2023 – La deuxième génération de la Škoda Kodiaq acquiert de nombreux nouveaux systèmes d'assistance. L'éventail va du Turn Assist, qui permet d'éviter les accidents lors des virages aux carrefours, au Remote Park Assist, qui permet de se garer en dehors du véhicule, depuis son smartphone. De nombreux systèmes déjà disponibles sur la génération précédente, tels que le Side Assist et l'Emergency Assist, bénéficient d'améliorations fonctionnelles significatives. Jusqu'à neuf airbags garantissent une sécurité passive maximale pour les occupants.

De nouveaux systèmes d'assistance intelligents pour une sécurité et un confort accrus

Les nouveaux systèmes d'assistance du Kodiaq de deuxième génération augmentent la sécurité et le confort du conducteur et des passagers. Parmi ces systèmes, citons le Turn Assist, le Collision Avoidance Assist, le Crossroad Assist, l'Exit Warning, le freinage d'urgence automatisé et l'Intelligent Park Assist avec les options supplémentaires Trained Parking et Remote Parking. L'aide au braquage réagit par un avertissement et, le cas échéant, un freinage automatique en cas d'approche d'un véhicule lors d'un virage face à un véhicule venant en sens inverse. L'aide à la prévention des collisions améliore automatiquement les mouvements de la direction lors de manœuvres d'évitement soudaines. Le Crossroad Assist utilise des capteurs radar et la caméra frontale pour avertir de la présence de véhicules qui traversent, de cyclistes ou de piétons lorsque l'on sort d'une voie d'accès ou d'une sortie sans visibilité. Le cas échéant, il déclenche des avertissements visuels et sonores, puis freine automatiquement. Le système d'avertissement de sortie de route émet un avertissement visuel dans le rétroviseur extérieur ainsi qu'un avertissement sonore lorsque la porte est ouverte alors que des véhicules approchent par l'arrière. Il a une portée de 35 mètres et couvre un angle de 120 degrés.

Stationnement à distance depuis l'extérieur du véhicule

Le nouveau système d'aide au stationnement intelligent permet de garer automatiquement le Kodiaq dans les places de stationnement en épi ou en parallèle. Il contrôle désormais la vitesse du véhicule en plus de la direction et s'arrête automatiquement si le système détecte un obstacle. À l'arrière, c'est le nouveau freinage d'urgence automatisé qui s'en charge. Alors que le précédent Manoeuvre Assist s'appuyait exclusivement sur les capteurs situés à l'arrière pour analyser l'environnement du véhicule, le nouveau système ajoute les images de la caméra de recul, qui est désormais également connectée à la fonction Trailer Assist pour une détection encore plus efficace des piétons et des enfants. Les

nouvelles options "Trained Parking" et "Remote Parking" offrent une plus grande facilité de stationnement. Grâce à l'assistant de stationnement, les conducteurs peuvent enregistrer cinq places de stationnement favorites, sur une distance de 50 mètres. Si le véhicule reconnaît l'une de ces places de parking, il est capable d'effectuer automatiquement la manœuvre de stationnement. Le conducteur peut lancer cette manœuvre dans le véhicule à l'aide du menu d'infodivertissement ou même de l'extérieur, via l'application. L'assistant de stationnement à distance, qui est nécessaire pour le stationnement contrôlé par l'application, peut également être utilisé pour diriger le véhicule vers des places de stationnement non enregistrées dans le système jusqu'à une distance de cinq mètres, le conducteur contrôlant le processus à l'aide d'un smartphone. Il sera disponible pour le Kodiaq de deuxième génération en 2024.

Amélioration du Side Assist et du Travel Assist

Avec la dernière version du Side Assist, la distance de détection des véhicules venant de l'arrière passe de 70 à 90 mètres pour plus de sécurité, par exemple sur les autoroutes. Cela est dû à des capteurs radar plus puissants placés dans les coins des pare-chocs. Le Travel Assist amélioré offre une meilleure visualisation des autres véhicules à proximité sur le Digital Cockpit et l'affichage tête haute. Dans le pack Assisted Drive, le Travel Assist comprend l'Adaptive Lane Assist et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Travaillant de concert avec le système de navigation, ce dernier anticipe les virages, les carrefours et les ronds-points. La vitesse maximale autorisée à tout moment est déterminée par l'assistant de vitesse intelligent, qui utilise la dernière version de l'assistant de reconnaissance des panneaux de signalisation et adapte la vitesse aux restrictions à venir de manière opportune, sans utiliser les freins. L'assistance en cas de bouchon combine les fonctions du régulateur de vitesse adaptatif et de l'assistant adaptatif de maintien dans la voie. Il permet le démarrage, le freinage et le maintien dans la voie dans les embouteillages jusqu'à une vitesse de 60 km/h en suivant les mouvements des véhicules à proximité. Le système Crew Protect Assist ferme automatiquement les fenêtres ouvertes et, si nécessaire, le toit panoramique. Il active également les feux de détresse et resserre les ceintures de sécurité avant dès que les capteurs détectent un freinage d'urgence ou de panique, ou une collision imminente à l'avant, sur le côté ou à l'arrière. L'Emergency Assist réduit le risque d'accident si le conducteur n'est plus en mesure de contrôler le véhicule, par exemple en raison d'une urgence médicale. Si le système détecte une telle situation, il prend en charge le contrôle du véhicule, allume les feux de détresse et commence à freiner doucement le véhicule jusqu'à l'arrêt. Ensuite, le système de dernière génération déverrouille automatiquement les portes, allume les lumières intérieures et active eCall quelques secondes après l'arrêt du véhicule.

Jusqu'à neuf airbags protègent les occupants

Le Kodiaq de deuxième génération est équipé de neuf airbags. Outre les airbags pour le conducteur et le passager avant, des airbags latéraux pour les sièges avant, des airbags de tête et un airbag central entre le conducteur et le passager avant sont déjà inclus de série. Des airbags latéraux pour la deuxième rangée de sièges sont disponibles en option.

Kodiaq Sportline : un design spécifique et un équipement de série pléthorique

- › **Contour de la calandre, rétroviseurs extérieurs, barres de toit et montant D peints en noir brillant**
- › **Design spécifique Sportline avec des éléments décoratifs métalliques**
- › **Equipement de série pléthorique**

Mladá Boleslav, 04 octobre 2023 - Le Kodiaq Sportline est le modèle haut de gamme actuel de la deuxième génération du SUV familial de Škoda. Son équipement de série complet comprend les phares Matrix LED de deuxième génération et le hayon électrique. L'extérieur est marqué par de nombreux éléments noirs brillants, qui s'étendent désormais jusqu'au pilier D. Les jupes avant et arrière ainsi que les jupes latérales sont de la couleur de la carrosserie, tandis que les jantes en alliage de 19 pouces, spécifiques Sportline, ont une finition anthracite polie. Le Kodiaq Sportline peut être commandé avec tous les groupes motopropulseurs proposés, y compris avec la motorisation hybride rechargeable.

De nombreux détails noirs, y compris, pour la première fois, l'ensemble du pilier D

Les modèles Sportline de Škoda se distinguent généralement par de nombreux détails noirs. Le Kodiaq de deuxième génération ne déroge pas à la règle : outre le contour de la calandre Škoda, les coques de rétroviseurs extérieurs, les encadrements de fenêtres, les rails de toit et le diffuseur arrière, l'ensemble du montant D est peint en noir brillant pour la première fois. Cela permet d'établir un lien visuel entre les vitres latérales arrière assombries et la lunette arrière. Le lettrage Škoda et la désignation du modèle sur le hayon ainsi que le logo Škoda sur le capot sont également noirs, tandis que les jupes avant et arrière et les seuils latéraux sont peints dans la couleur de la carrosserie. Les ailes avant portent des badges Sportline. Les jantes en alliage de 19 pouces ont une finition anthracite polie et sont spécifiques à la finition Sportline ; des jantes en alliage de 20 pouces sont disponibles en option.

Nouveaux phares Matrix LED et hayon électrique de série

L'équipement de série complet du Kodiaq Sportline comprend les phares Matrix LED de deuxième génération avec un effet d'accueil animé et une fonction virage, ainsi que les feux arrière à LED. En plus de l'effet d'accueil, ces derniers offrent des indicateurs dynamiques et sont dotés d'une bande décorative rouge entre les feux arrière. Le hayon électrique est également inclus de série. Le contrôle dynamique du châssis DCC Plus, avec une plage de réglage encore plus large qu'auparavant, est disponible en option. La finition Sportline peut être commandée avec toutes les motorisations proposées au catalogue.

Design intérieur spécifique Sportline

L'intérieur du modèle haut de gamme de la deuxième génération du SUV familial Škoda lui est spécifique. Celui-ci comprend des sièges sport avec appuis-tête intégrés et une sellerie en microfibre Suedia noire avec des surpiqûres contrastées grises. Le siège du conducteur est réglable électriquement de série et dispose d'une fonction de mémorisation. Comme la plupart des éléments de l'habitacle, la garniture de toit est d'un noir sportif. Le pavé du tableau de bord, les inserts de porte et l'accoudoir central sont recouverts de Suedia noir, une exclusivité Sportline. Les contrastes visuels sont assurés par des surpiqûres grises en forme de X ainsi que par des baguettes décoratives d'aspect métallique sur le tableau de bord et dans les inserts de porte, où elles sont complétées par un cadre unique en chrome foncé. Le Kodiaq Sportline est équipé d'un volant sport multifonction à trois branches avec surpiqûres noires et d'un badge Sportline. Les seuils de porte avant sont ornés du lettrage Kodiaq.

Les SUV chez Škoda

- › **Succès mondial pour le Kodiaq qui a lancé la gamme actuelle de SUV du constructeur tchèque**
- › **À la fin du mois de mai 2023, Škoda avait livré près de 792 000 Kodiaq à ses clients**
- › **L'actuelle famille de SUV de Škoda comprend en outre en Europe le Kamiq, le Karoq et l'Enyaq, SUV 100% électrique**

Mladá Boleslav, 04 octobre 2023 - Škoda a lancé le Kodiaq en 2016. Il s'est transformé en une success story mondiale. À la fin du mois de mai 2023, le constructeur tchèque avait livré près de 792 000 Kodiaq à ses clients. En outre, le modèle a jeté les bases d'une famille de SUV qui, en Europe, comprend désormais les modèles Kamiq et Karoq, ainsi que l'Enyaq, 100% électrique. De plus, les variantes coupé Kodiaq GT et Kamiq GT sont disponibles en exclusivité en Chine, et le nouveau Kushaq a pris son envol sur le marché indien. Les précurseurs des SUV Škoda d'aujourd'hui étaient le tout-terrain Trekka de 1966 en Nouvelle-Zélande et le Yeti, qui s'est vendu au total à 684 285 unités à partir de 2009.

L'ancêtre néo-zélandais et le Yeti

Les SUV Škoda d'aujourd'hui ont eu un précurseur. En 1966, un partenaire local de Nouvelle-Zélande a produit le Trekka, tout-terrain, en collaboration avec les ingénieurs de Škoda. Il était basé sur l'Octavia Combi de première génération. Près de 3 000 unités ont été construites au total. Le premier SUV de la marque dans l'ère moderne a été le Yeti de 2009, nommé d'après le légendaire "homme des neiges". Il a été mis à jour en 2013. Au total, 684 285 Yeti ont été livrés aux clients.

La success story du Kodiaq

En 2016, Škoda a présenté à Berlin, le Kodiaq comme le premier modèle de sa campagne SUV. En 2018, le Kodiaq RS a rejoint la famille RS en tant que premier modèle SUV. En Europe, les plus grands marchés pour le SUV sept places sont l'Allemagne, le Royaume-Uni et la République tchèque.

Une famille de SUV qui s'agrandit

En 2017, le Kodiaq a été suivi par le Karoq, plus compact. Il est disponible dans 60 pays au total. En 2020, le Karoq était le SUV le plus vendu et le deuxième modèle Škoda le plus populaire dans l'ensemble. Il a été restylé en 2021, tout comme le Kodiaq. Plus de 618 000 Karoq ont été livrés aux clients à la fin de 2022. En 2018, le Kamiq et la variante coupé Kodiaq GT ont été lancés sur le marché chinois. Une variante Kamiq GT similaire a suivi en 2019. La même année, Škoda a également présenté un modèle Kamiq (SUV citadin) spécialement conçu pour les marchés européens, basé sur la compacte Scala. Cela a marqué l'entrée de la marque dans le segment en pleine croissance des SUV urbains. Les marchés les plus importants pour le Kamiq sont la République tchèque, le Royaume-Uni et l'Allemagne. En 2021 et 2022, le Kamiq est devenu le SUV le plus vendu de Škoda. En 2020, Škoda

a présenté l'Enyaq iV, son premier modèle purement électrique à batterie basé sur la plateforme MEB de Volkswagen Group. Avec l'ajout de l'Enyaq Coupé, de l'Enyaq Coupé RS et de l'Enyaq RS en 2022, la famille Enyaq est désormais complète. En Inde, le SUV Kushaq a fait ses débuts en 2021. Il s'agissait du premier modèle de production créé dans le cadre du projet India 2.0, qui prévoit que Škoda développe et produise en Inde des véhicules adaptés au marché local. Le Kushaq est construit sur la plateforme MQB-A0-IN, que Škoda a spécifiquement adaptée au marché indien.

Contacts

Quentin Fouvez

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

Floriane Gouyer

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

Yasmine Senhaji

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

yasmine.senhaji@skoda.fr

Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement une gamme de 11 véhicules : les Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Russie, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 45 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.